

LET'S DRIVE



MAGAZIN – SEAT HARB WEIZ

Winter 2022/23

HARB



Auto mieten
by HARB WEIZ



BENZIN VS. STROM

Zwei Welten, eine Klammer:
Bärenstarke CUPRA-Performance

TEAMWORK

Ein Blick hinter die Kulissen
des Erfolgsunternehmens

FIT FÜR DIE ZUKUNFT

Innovative Investitionen mit Weitblick

Inhalt



SEAT Harb kann auf ein ereignisreiches Jahr zurückblicken.

HINTER DEN KULISSEN 6

So funktioniert das Team von SEAT Harb.

WAS GIBT ES NEUES? 16

Geselliges, Hochzeiten, sportliche Aktivitäten & Co..

REKORD-VERDÄCHTIG 20

Der Betriebsausflug nach Salzburg setzt neue Maßstäbe.



Weitblick

SEAT Harb investiert in die „Mobilität der Zukunft“.



Elektro oder Benzin

CUPRA-Modelle im ultimativen Vergleich.



Zwei Granaten am Ring

Bei den CUPRA-Performance-Days wurde sowohl der superstarke Formentor VZ5, als auch der Born e-Boost getestet.



Familie Harb privat

Die Harb-Geschwister Lisa, Eva und Lukas stehen im persönlichen Wordrap Rede und Antwort.

Editorial



Ing. Christian Harb
Geschäftsführer

Betriebliche Erweiterungen sind immer eine aufregende Sache – umso mehr freut es uns, dass wir nach einem intensiven „Bau-Jahr“ nun kurz vor der Fertigstellung stehen. Unser größtes Projekt, der Neubau einer vierstöckigen Parkgarage, rüstet uns für die Herausforderungen der kommenden Jahre: Mit dem Platz für 330 zusätzliche Fahrzeuge machen wir uns unabhängig von allgemeinen Lieferschwankungen und können unseren Kauf- und Mietkunden eine noch größere Auswahl an sofort verfügbaren Autos garantieren. Apropos Miete: Überzeugt, dass diese Art der „flexiblen Mobilität“ weiterhin stark gefragt sein wird, haben wir Platz und neue Räumlichkeiten für die Autovermietung geschaffen, die wir im Rahmen unserer Herbst-Autoschau präsentieren durften.

Zu einem erfolgreichen Autohaus gehört aber mehr als eine hochqualitative Palette an verschiedenen Fahrzeugmodellen. Natürlich tragen der gute Ruf und das ausgezeichnete Preis-Leistungs-Verhältnis sämtlicher SEAT- und CUPRA-Varianten wesentlich zu unserem Erfolg bei. Aber der wohl wichtigste

Erfolgsgarant ist und bleibt unser kompetentes und fleißiges Team, das heuer übrigens um beachtliche 20 Mitarbeiter gewachsen ist. Werfen Sie einen Blick hinter die Kulissen unseres Unternehmens und lernen Sie unsere verschiedenen Abteilungen kennen. Dass unser gutes Service honoriert wird, durften wir übrigens voll Stolz auch heuer wieder durch die Auszeichnung zum „Autohaus des Jahres“ der Zeitschrift „firmenwagen“ erfahren.

Echtes CUPRA-Feeling garantieren wir Ihnen beim Lesen des Berichtes über die Performance Days am Red-Bull-Ring. Wussten Sie übrigens, dass der CUPRA Formentor der meistverkaufte Neuwagen 2022 im Bezirk Weiz ist? Aber auch der vollelektrische Born ist auf der Überholspur und kann mit preislichen Vorteilen im Erhaltungspunkten, wie Sie im direkten Testvergleich lesen können.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Schmökern im neuen Magazin und freuen uns darauf, Sie bald wieder bei uns begrüßen zu dürfen!!

Ihr

Ing. Christian Harb

Impressum:

Eigentümer & Herausgeber: SEAT Harb C.H. Autozentrum GmbH, Werksweg 104, 8160 Weiz, office@seat-harb.at; Projektleitung SEAT Harb: Ing. Christian Harb; Produktion: Weekend Magazin Steiermark GmbH, Elisabethstraße 5/2, 8020 Graz; Projektkoordination: Mag. Nadja Tanzer; Redaktion: Patrick Deutsch, Teresa Frank BA MA, Cornelia Scheucher, Lukas Steinberger-Weiß; Lektorat: Eva Bella MA; Grafik: Edmund Zelenka; Herstellung: Steiermärkische Landesdruckerei GmbH, Dreihackengasse 20, 8020 Graz. Titelbild: Foto.Sudio Alexandra. Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird auf die gleichzeitige Verwendung männlicher und weiblicher Sprachformen verzichtet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beiderlei Geschlecht.



Folgen Sie uns
auf Instagram:
seat_harb_weiz

Das Jahr im Rückspiegel

Gerüstet für die Zukunft. Neben zahlreichen Bautätigkeiten, die den Betrieb für die kommenden Jahre rüsten, stand das Jahr 2022 bei SEAT Harb im Zeichen von tollen Verkaufszahlen, Auszeichnungen und zwei gelungenen Autoschauen.



Das Jahr 2022 war für SEAT Harb wieder ein intensives „Bau-Jahr“. Neben dem Großprojekt Parkgarage, wurden auch für die boomende Automieten-Abteilung neue Räumlichkeiten adaptiert. Unternehmerischen Weitblick beweist Geschäftsführer Christian Harb einmal mehr mit den Investitionen in eine energieautarke Zukunft: Photovoltaikanlagen zur Stromgewinnung inklusive 200 kW Batteriespeicher und Ladestationen befinden

sich gerade im Bau. Damit strebt man in Zukunft auch die Auszeichnung „Österreichs umweltfreundlichstes Autohaus“ an.

Seriensieger. Apropos Auszeichnungen: Eine besondere Ehre war die erneute Auszeichnung zum „Autohaus des Jahres“, die der Betrieb bereits zum achten Mal in Folge erhielt. „Die Auszeichnung zeigt einmal mehr, wie zufrieden die Kunden auch über die Bezirksgrenzen hinaus mit dem

Unternehmen sind“, erklärt Christian Harb.

Magische Momente. Nach den Einschränkungen durch Corona konnten in diesem Jahr endlich wieder zwei Autoschauen veranstaltet werden, die sich über regen Besucherandrang freuen durften. Bei der Frühlings-Autoschau Ende März wurden Weine vom Weinhof Leitner kredenzt und Zauberkünstler Christoph Kulmer sorgte sowohl bei kleinen, als auch bei großen Gästen

für magische Momente. Das Highlight der Herbst-Autoschau im September waren ohne Zweifel Ranner Ridis Grillhendln, die bei den Besuchern äußerst begehrt waren. Zudem konnte auf die neuen Räumlichkeiten der „Autovermietung“ angestoßen werden. Neben dem geselligen Beisammensein wurde auch das Angebot für Probefahrten mit über 30 Modellen rege in Anspruch genommen: Insgesamt wurden bei den Autoschauen 225 Testfahrten durchgeführt.



Großprojekt Parkgarage

Im Februar erfolgte der Spatenstich für den Bau der vierstöckigen Parkgarage. Nach einer intensiven Zeit des Baggerns, Betonierens und Asphaltierens konnte das Parkhaus am 17. November zur Benützung der 330 Plätze freigegeben werden.



2



3



4

1. Kaiserwetter: Die Frühlings-Autoschau am 26. und 27. März war bestens besucht. **2. Verzaubert:** Christoph Kulmer, Zauberkünstler und zufriedener Harb-Kunde, verzauberte große und kleine Gäste mit tollen Tricks. **3. Vorfreude:** Die Harb-Mitarbeiter konnten auch bei der Herbst-Autoschau zahlreiche Besucher begrüßen. **4. Gemütliches Beisammensein:** Die Gäste wurden natürlich auch kulinarisch verwöhnt.

Auf der Überholspur. Auch statistisch war das Jahr ein voller Erfolg. Entgegen dem allgemeinen Trend hat SEAT Harb die Verkaufszahlen auf hohem Niveau halten können und ist mit einem Marktanteil von 37 Prozent im Bezirk Weiz deutlich auf Platz eins. Das ist auch der tollen Entwicklung der Marke CUPRA zu verdanken, die mit dem „Formentor“ den ersten Platz im Modellranking belegt – dahinter folgen der SEAT Ateca, der CUPRA Born sowie fünf weitere SEAT-Modelle.



Glanzstück: Bei Brötchen und Sekt wurde am 6. September zur internen Eröffnungsfeier in die neuen Räumlichkeiten der Autovermietung geladen.



Ausgezeichnet: Geschäftsführer Christian Harb (r.) durfte bereits zum achten Mal in Folge die Siegetrophäe für die Auszeichnung zum „Autohaus des Jahres“ entgegennehmen.



Gemeinsam mehr erreichen

Hinter den Kulissen. Aktuell arbeiten bei SEAT Harb 62 Mitarbeiter in neun Abteilungen. Damit der Betrieb reibungslos funktioniert, spielt Kommunikation eine entscheidende Rolle.

Allein im Jahr 2022 wurden 20 neue Mitarbeiter ins Unternehmen aufgenommen. Mit wachsender Mitarbeiterzahl werden klare Strukturen und gute Kommunikation immer wichtiger. Wesentlicher Bestandteil hierfür sind regelmäßige Meetings und Besprechungen. So

findet einmal wöchentlich die sogenannte „Abteilungsleiterbesprechung“ statt, um aktuelle Themen zu diskutieren, Ideen einzubringen und Prozesse zu verbessern.

Fair und solidarisch. Bei SEAT Harb wird großer Wert auf ein gutes Betriebsklima gelegt und die Mitarbeiter

werden in viele Entscheidungen eingebunden. Ziel ist eine kollegiale Arbeitsatmosphäre, in der alle fair, solidarisch und wertschätzend miteinander umgehen. Dazu zählt auch, dass man nicht nur miteinander arbeitet, sondern auch Spaß hat oder abseits der Arbeit etwas miteinander erlebt.



Bernhard LAMMER
Leitung Verkauf

FACTS

Das Team um Bernhard Lammer verkauft pro Jahr 1.200 Autos. Bis zur Fahrzeugübergabe gibt es durchschnittlich vier bis fünf Kontakte zwischen Kunden und Verkaufsberater.

An der Spitze

Das Team um Verkaufsleiter Bernhard Lammer ist kompetenter Ansprechpartner, wenn es um den Kauf von Neu-, Vorführ- oder Gebrauchtwagen geht. Im Verkauf gab es in diesem Jahr mit Tobias Binder und Wolfgang Nohl Verstärkung.

Wie gut die Arbeit des SEAT-Harb-Verkaufsteams ist, zeigt die aktuelle Zulassungsstatistik aus dem Bezirk Weiz: Mit 773 neu zugelassenen Fahrzeugen bis Ende September erzielte man mit SEAT und CUPRA einen Marktanteil von unglaublichen 37 Prozent.

Noch bemerkenswerter ist das Modellranking: Hier teilen sich SEAT und CUPRA die ersten acht Plätze untereinander auf – erst dann folgen Modelle von anderen Marken. Beliebtestes Modell ist übrigens der CUPRA Formentor, dicht gefolgt vom SEAT Ateca.



Mark PETEK, MSc
Leitung Automieten



Konzept der Zukunft

Was bei Wohnungen längst gang und gäbe ist, hat auch den Autohandel erreicht. Mit der Möglichkeit Autos zu mieten macht SEAT Harb den Schritt zur Mobilität der Zukunft und kann noch besser auf individuelle Kundenbedürfnisse eingehen.

Die Abteilung Automieten wurde erst im Jahr 2021 als eigene Abteilung eingeführt und in den letzten eineinhalb Jahren von Mark Petek aufgebaut und geleitet. Nach einer dreimonatigen Umbauphase konnten die neu adaptierten Räumlichkeiten im ehe-

maligen Kastner-Gebäude im September 2022 bezogen werden. Der Abteilung Automieten gehören aktuell sechs Personen an. Neu im Team sind Martin Pavlovic (Mietwagenmanagement) und Lara Kolaric (Front Office), die heuer dazugekommen sind.

FACTS

Mark Petek und seine Kollegen sind stolz darauf, mittlerweile rund 500 Kunden zu betreuen, die als Dauermieter mit einem Auto aus dem Hause Harb unterwegs sind.

HINTER DEN KULISSEN



David SCHUSTER, Fuhrparkmanager



Georg KREIMER MSc, Fahrzeugeinkauf

Bindeglied

Eng mit dem Verkauf und der Vermietung zusammen arbeitet Fuhrparkmanager David Schuster, der auch 2022 ins Unternehmen gekommen ist. Er kümmert sich um die Übernahme und Kontrolle der Neuwagen, fotografiert diese für die Internetplattformen und koordiniert das interne Parkplatzsystem. Im Schnitt kommen pro Monat etwa 75-90 Autos neu in den Fuhrpark.

Gut eingekauft

Da man bei SEAT Harb stets über ein gut gefülltes Fahrzeuglager verfügt, wurde im Herbst dieses Jahres für den Fahrzeugeinkauf eine eigene Stelle geschaffen. Georg Kreimer bringt jahrelange Erfahrung im Fahrzeughandel mit ins Team und ist verantwortlich für den gesamten Fahrzeugein- und -zukauf für alle Neu-, Vorfür-, Gebrauch- und Mietwagen.



Sarah DÖRNER
Leitung Front Office



FACTS

Eine wesentliche Aufgabe im Front Office liegt in der Telefonvermittlung: Durchschnittlich läutet das Telefon bei SEAT Harb zwischen 150 und 170 mal am Tag.

Zentrale Schaltstelle

Das Front Office ist die Visitenkarte eines Betriebs. Schließlich ist es der erste Anknüpfungspunkt – egal, ob persönlich, telefonisch oder per E-Mail – mit dem die Kunden in Berührung kommen. Die Mitarbeiter stehen in direktem Kontakt mit den Kunden und kümmern sich als erster Ansprechpartner um deren An-

liegen. Sie bilden also so etwas wie die zentrale Schaltstelle im Betrieb.

Sämtliche Abläufe im SEAT Harb Office werden von Sarah Dörner und ihren kompetenten Mitarbeiterinnen koordiniert. Mit Eva Leitenbauer und Nina Almer ist das Damen-Team weiter gewachsen.



Silvia KAUFMANN
Leitung Disposition

Reibungsloser Ablauf

Die Disposition sorgt im Hintergrund dafür, dass Bestellungen von Kunden ordnungsgemäß abgewickelt und verwaltet werden. Nachdem im Verkauf der Kunde die Bestellung eines Neuwagens in Auftrag gegeben hat, sorgen Disponenten dafür, dass der Auftrag wie gewünscht ausgeführt wird.

Silvia Kaufmann leitet die Abteilung „Disposition“ bei SEAT Harb, welche die Verantwortung für das gesamte interne Fahrzeugmanagement trägt, Fahrzeugakte abrechnet und verwaltet und die Auslieferungen koordiniert. Unterstützt wird Silvia Kaufmann seit Juni 2022 durch Helene Gletthofer.

FACTS

Die Disposition kümmert sich im Hintergrund um die Abwicklung von vorbestellten Fahrzeugen. Im heurigen Jahr wurden bisher bereits 1.500 Fahrzeugakte bearbeitet.



Astrid SCHWEIGER
Leitung Buchhaltung



FACTS

Enormes Arbeitspensum: Pro Monat kommen über 1.100 Eingangsrechnungen herein. Im gesamten Jahr werden sage und schreibe 100.000 Buchungen durchgeführt.

Die Zahlen im Blick

Ein Buchhalter ist ein Zahlenjongleur. Er beschäftigt sich mit den Einnahmen und Ausgaben des Unternehmens und ist dafür zuständig, die Rechnungseingänge und -ausgänge im Auge zu behalten. Darüber hinaus wird in der Abteilung dafür gesorgt, dass die Mitarbeiter ihr Gehalt ausbezahlt bekommen.

Astrid Schweiger ist als Leiterin der Buchhaltung für sämtliche Finanzangelegenheiten und Zahlen im Hintergrund verantwortlich. Auch diese Abteilung ist mit Carina Hutter (als Buchhalterin und Lohnverrechnerin) und Doris Passath (als Buchhalterin) im heurigen Jahr gewachsen.



David GERSTL
Leitung Service



FACTS

Auch im Servicebereich sprechen die Zahlen für sich: So werden bis zu 50 Kundenaufträge pro Tag angenommen und zusätzlich etwa 20 Unfallschäden jede Woche abgewickelt.

Immer im Einsatz

Als Bindeglied zwischen den Kunden und den Mitarbeitern in der Werkstatt sind die Serviceberater von SEAT Harb ein unverzichtbarer Bestandteil des Unternehmens. Sie kümmern sich um Service- und Reparaturannahme, Terminplanung, Kundenbetreuung, Qualitätskontrollen und die Annahme von Unfallschäden:

Als Serviceleiter ist David Gerstl verantwortlich für die gesamte Koordination der Service- und Reparaturannahmen, Terminplanung und Kundenbetreuung. Auch in diesem Bereich wurde heuer aufgestockt: Neu im Serviceberater-Team sind Julia Malli und Lukas Steinkleibl.



Manuel DERLER
Leitung Werkstatt

Gut geöltes „Werkl“

Egal, ob Service- und Reparaturarbeiten, Fehlersuche und Diagnosearbeiten oder „Pickerl“-Überprüfungen: Die Werkstatt von SEAT Harb ist gut aufgestellt.

Werkstattleiter Manuel Derler koordiniert die Einteilung in der größten Abteilung, der Kfz-Werkstätte: Auf 13 Hebebühnen arbei-

ten neun Kfz-Techniker unterstützt von acht Lehrlingen. Gemeinsam mit Serviceleiter David Gerstl ist Manuel Derler außerdem für die Ausbildung der acht Lehrlinge zuständig. 2022 neu hinzugekommen sind Kfz-Techniker Michael Gruber und die drei Lehrlinge Annika Neuhold, Leon Berger und Quirin Kreimer.

FACTS

Das 17-köpfige Werkstattsteam arbeitet täglich etwa 50 Aufträge ab. Mehrere Übergabeinspektionen für verkaufte und vermietete Fahrzeuge stehen ebenso auf jedem Tagesplan.



Franz MUHR
Leitung Ersatzteile & Zubehör

Teile im Überblick

Wenn in der Werkstatt die notwendigen Ersatzteile für eine Reparatur gesucht werden, wenden sich die Harb-Mitarbeiter vertrauensvoll an die Abteilung „Ersatzteile und Zubehör“. Im dreistöckigen Lager hat Franz Muhr den nötigen Überblick über die rund 20.000 Einzelteile. Auch in der Reifenwechselzeit kommt dem

Team eine wichtige Aufgabe zu: Nämlich die Verwaltung des „SEAT Harb Reifenhotels“ mit rund 3.200 eingelagerten Kundenrädern.

Komplettiert wird das Lager-Team erstmals durch einen Lehrling: Fabian Schweiger unterstützt seit Frühjahr 2022 Franz Muhr und Bernhard Thaller.

FACTS

Pro Tag kommen die Techniker und Lehrlinge aus der Werkstatt durchschnittlich 150 mal zur Warenausgabe ins Ersatzteillager. Vier mal täglich werden Waren angeliefert.



Martina REICHER
Leitung Fahrzeugaufbereitung

FACTS

Alles strahlt und glänzt: Jede Woche werden an die 100 Neu-, Gebraucht- und Kundenautos vom fleißigen Aufbereitungsteam gereinigt und professionell aufbereitet.

Optik entscheidet

Durch die professionelle Fahrzeugaufbereitung lässt sich eine deutliche optische Verbesserung sowohl im Außen- als auch Innenbereich des Fahrzeuges erzielen. Mit der Entfernung von Verunreinigungen jeglicher Art sind die Fahrzeuge für die Kunden, den Verkauf, die Vermietung oder

die Eigennutzung bestens vorbereitet.

Martina Reicher leitet die Fahrzeugaufbereitung, wo Autos gepflegt, gereinigt und professionell aufbereitet werden. Auch in dieser Abteilung gab es mit Riccardo Ott und Melissa Ertl zwei Neuzugänge.

Neuer Standort für die „neue Mobilität“



Neuer Standort: Firmenchef Christian Harb und Automieten-Vertriebsleiter Mark Petek (l.).

Investitionen in die „Mobilität der Zukunft“. Neben dem seit Jahren etablierten Fahrzeugverkauf bietet SEAT Harb seit einiger Zeit unter der neuen Marke „Automieten by Harb Weiz“ auch eine Autovermietung an. Die flexiblen Mietmodelle umfassen sowohl Kurz- und Langzeitmieten als auch Monats- und Jahresabos.

Egal, ob für ein Wochenende, die Fahrt in den Urlaub oder als Langzeitlösung: Das Mietwagenangebot von „Auto mieten by Harb Weiz“ passt sich an alle Kundenwünsche an.

Die Vorteile. Neben der Flexibilität ist der monatliche Fixpreis ein großer Pluspunkt: Mit dem „All inklusive-Budget“ lässt sich perfekt kalkulieren und es kommen keine versteckten Kosten dazu. Außerdem fallen

keine Anzahlungs- bzw. Anschaffungskosten an. Auch um den Wertverlust muss man sich keine Sorgen machen. Gemietet wird ein neuwertiges Fahrzeug, das immer top gewartet wird und bei dem man sich nicht um Service, Reifenwechsel und „Pickerl“ kümmern muss. Durch die Vollkaskoversicherung ist man ohne jedes Risiko unterwegs..

Neue Mobilität. Um für dieses „Mobilitätskonzept der Zukunft“ noch besser gerüstet zu sein, erfolgte im Frühling 2022 der

Beschluss von Christian Harb, das bestehende, ehemalige Kastner-Gebäude für die Autovermietung zu adaptieren. Damit folgte der Startschuss für eine dreimonatige Umbauphase, in der sowohl die 280 m² Geschäftsfläche als auch die Außenfassade in ein neues, modernes Outfit gesteckt wurden. Sowohl die technischen, als auch optischen Ansprüche waren auch dieses Mal hoch: In bewährter Weise wurde wieder Architekt Johann Pfeiffer mit der Planung und Bauaufsicht beauftragt.

Beste Voraussetzungen.

Alle Besucher von Automieten by Harb Weiz erwarten nun stilvoll eingerichtete Räumlichkeiten, in denen sich auch eine mögliche Wartezeit gemächlich überbrücken lässt:

- Der Empfangsbereich mit dem Front Office wurde einladend und praktisch gestaltet
- Für Office-Arbeiten entstanden insgesamt 13 neue Arbeitsplätze
- 3 Glasbüros laden zu ungestörten Kundengesprächen ein
- Ebenso großzügig und ge-



Wohlfühlfaktor: Alle Besucher von Automieten by Harb Weiz erwarten stilvoll eingerichtete Räumlichkeiten.

mütlich zeigt sich der neue Kundenwartebereich

- Eine große Selbstbedienungstheke direkt daneben lädt ein, sämtliche Sorten Kaffee und Tee zu genießen.
- Für die Mitarbeiter wurde ein Sozialraum inklusive Küche geschaffen.
- Die Toiletten wurden komplett erneuert.
- Eine Klimatisierung und moderne Belüftungsanlage sorgen ganzjährig für ein angenehmes Raumklima.

- Die gesamte Technik ist mit einer LED-Beleuchtung und einer modernen Beschallung ausgestattet.

Automieten-Vertriebsleiter Mark Petek hat die neuen Räumlichkeiten mit seinen Mitarbeitern im September bezogen und ist glücklich und stolz, nun die optimalen Voraussetzungen für die weitere Etablierung dieses neuen Geschäftsfeldes vorzufinden.

Alhambra statt Traktor



Auto mieten by HARB WEIZ hat seit Herbst mit Petutschnig Hons aus Schlatzing, einen erfolgreichen österreichischen Kabarettisten, Social-Media-Star und Schauspieler als Partner an Bord. Da die Temperaturen sinken und die Fahrten mit seinem 15er Steyr Traktor ungemütlicher werden, ist „Hons“ mit einem neuen SEAT Alhambra FR aus dem Hause Harb zu seinen Auftritten unterwegs. SEAT Harb wünscht eine gute und unfallfreie Fahrt! „Uns freut es natürlich besonders, dass SEAT-Österreich Chef Wolfgang Wurm bei der Fahrzeugübergabe dabei sein konnte“ erklärt Christian Harb.

Ihre Ansprechpartner:



Mark Petek, MSc



Stefan Gleichweit



Auto mieten
by HARB WEIZ



Christian Harb GmbH
Werkweg 104 a, 8160 Weiz
03172/44699
office@automieten.at
www.automieten.at

Schwarz-weiß unterwegs



Automieten-Vertriebsleiter Mark Petek (l.), SK Sturm Co-Trainer Uwe Hölzl, Geschäftsführer Christian Harb (r.).

Eine Mietwagen-Kooperation gibt es seit diesem Jahr auch mit dem österreichischen Fußball-Vizemeister. Automieten by Harb Weiz ist neuer Mobilitätspartner des SK Sturm Graz. Christian Harb zeigt sich begeistert über die Zusammenarbeit mit dem Kult-Club: „Wir freuen uns auf eine gute Zusammenarbeit und wünschen alles Gute für den weiteren Saisonverlauf.“ Im Trainingszentrum in Graz-Messendorf wurden zwei SEAT Ateca Reference TSI übergeben.

SEAT Arona

ab € 60,- pro Tag¹

SEAT ARONA FR TSI

Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	399,-	25.000 km	499,-
20.000 km	449,-	30.000 km	579,-

95 PS TSI, Benzin, 5-Gang Schaltgetriebe, 5 Sitze, Voll-LED Scheinwerfer, Sitzheizung, Rückfahrkamera, Tempomat, Licht- und Regensensor, Climatronic, Sport-Komfortsitze, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Navigationssystem



Monatstest-Abo Aktion
€ 399,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

SEAT Leon SP Kombi

ab € 80,- pro Tag¹

SEAT LEON SP KOMBI REFERENCE TSI

Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	449,-	25.000 km	549,-
20.000 km	499,-	30.000 km	629,-

90 PS TSI, Benzin, 5-Gang Schaltgetriebe, 5 Sitze, Climatronic, Sitzheizung vorne, Spurhaltewarner, Frontassistent, Tempomat, Licht- und Regensensor, Parkhilfe hinten, ISOFIX, Media System 8,25*



Monatstest-Abo Aktion
€ 399,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

SEAT Ateca

ab € 100,- pro Tag¹

SEAT ATECA FR TSI

Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	499,-	25.000 km	599,-
20.000 km	549,-	30.000 km	679,-

150 PS TSI, Benzin, 6-Gang Schaltgetriebe, 5 Sitze, Navi, Sitzheizung, Sportfahrwerk, Lenkrad beheizbar, Fernlichtassistent, Voll-LED Scheinwerfer, Anhängervorrichtung schwenkbar, Keyless Entry & Go System, Adaptive Geschwindigkeitsregelung



Monatstest-Abo Aktion
€ 499,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

SEAT Tarraco

Hybrid

ab € 120,- pro Tag¹

SEAT TARRACO FR EHYBRID 245 DSG

Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	899,-	25.000 km	1.099,-
20.000 km	999,-	30.000 km	1.179,-

150 PS TSI / 110 kW Elektro, 6-Gang Automatikgetriebe, 5 Sitze, Navi, 20" Alufelgen, Adaptive Geschwindigkeitsregelung, Fernlichtassistent, Sportschalensitze inkl. Memory-Funktion, Sitzheizung vorne und hinten, Keyless Entry & Go, Blind-Spot Sensor



Monatstest-Abo Aktion
€ 899,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

Verbrauch: 1,5-7,3 l/100 km. Stromverbrauch: 15,8-17,2 kWh/100 km. CO₂-Emission: 34-165 g/km. Stand 11/2022.

¹ 500 km frei, exkl. Treibstoffkosten, Mehrkilometer 0,40/km, Selbstbehalt im Schadensfall € 800,-

² exkl. Treibstoffkosten, einmalige Startgebühr € 199,- bei Langzeitmiete, eine Abo-Rate Kautions, Mehrkilometer 0,40/km, Selbstbehalt im Schadensfall € 800,-

³ exkl. Treibstoffkosten, 1.000 km frei, Mehrkilometer 0,40/km, Selbstbehalt im Schadensfall € 800,-. Aktion gültig bis 31. 3. 2023

CUPRA Formentor

ab € 90,- pro Tag¹



CUPRA FORMENTOR TSI			
Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	599,-	25.000 km	699,-
20.000 km	649,-	30.000 km	779,-

150 PS TSI, Benzin, 6 Gang Schaltgetriebe, 5 Türen, Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC), Anhängervorrichtung, schwenkbar, Rückfahrkamera, Adaptive Dämpferregelung (DCC), Sportfahrwerk, Keyless Entry & Go System, Digitales Info Display

Monatstest-Abo Aktion
€ 499,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

CUPRA Born

Elektro

ab € 120,- pro Tag¹



CUPRA BORN 150KW - REICHWEITE: 426 KM			
Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	699,-	25.000 km	849,-
20.000 km	799,-	30.000 km	979,-

150 kW / 204 PS, elektrisch, 1 Gang-Automatik, 100 % Elektro, 58 kWh, 19 Zoll Alufelgen, Voll LED-Scheinwerfer, Adaptive Geschwindigkeitsregelung ACC, Keyless Entry & Go System, Sport-Schalensitze, Lenkrad beheizbar, Rückfahrkamera, Climatronic

Monatstest-Abo Aktion
€ 599,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

CUPRA Born

Elektro

ab € 140,- pro Tag¹



CUPRA BORN 170 KW - REICHWEITE 551 KM			
Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	849,-	25.000 km	1.049,-
20.000 km	999,-	30.000 km	1.149,-

170 kW / 231 PS elektrisch, 1-Gang Automatik, 19 Zoll Alufelgen, Voll LED-Scheinwerfer, Adaptive Geschwindigkeitsregelung, Keyless Entry & Go System, Navigationssystem, Sport-Schalensitze, Rückfahrkamera, Lenkrad beheizbar, 2-Zonen Climatronic

Monatstest-Abo Aktion
€ 799,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

CUPRA Ateca

ab € 190,- pro Tag¹



CUPRA ATECA 2.0 TSI DSG 4DRIVE			
Freie km/Jahr	Preis/Monat ²	Freie km/Jahr	Preis/Monat ²
15.000 km	1.199,-	25.000 km	1.399,-
20.000 km	1.299,-	30.000 km	1.499,-

300 PS TSI, Benzin, Allrad, 7-Gang Automatikgetriebe, 5 Türen, Heckklappe elektrisch, Sportfahrwerk, Anhängervorrichtung schwenkbar, Voll-LED Scheinwerfer, Keyless Go, Sitzheizung vorne, Automatische Distanzregelung (ACC), Spurhalteassistent

Monatstest-Abo Aktion
€ 1.099,- pro Monat³
(inkl. 1.000 Freikilometer)

„Vom Berg hinab ins Tal – **SEAT Harb ist genial**“

Storch zu Besuch



Verkaufsleiter Bernhard Lammer und seine Frau Julia durften sich im März über die Geburt ihrer Tochter Luisa Sophie freuen. Die gesamte SEAT-Harb-Familie wünscht eine schöne Kennenlern-Zeit!

Im Hafen der Ehe



Am 4. Juni gaben sich Markus Luttenberger und seine Frau Margarethe das Ja-Wort. Markus ist für den Hol- und Bringservice sowie für die Fahrzeugzustellungen der Mietwagen in ganz Österreich zuständig und unterstützt die Werkstatt bei Engpässen. SEAT Harb gratuliert recht herzlich zur Vermählung und wünscht dem Brautpaar für die Zukunft nur das Beste. P. S: Die Braut war natürlich mit einem sportlichen CUPRA Formentor unterwegs!

Geprüfter Automobilkaufmann



SEAT Harb gratuliert CUPRA-Master und Verkaufsberater Mario Hödl zur erfolgreichen Ausbildung zum geprüften Automobilkaufmann. Überreicht wurde das Diplom von Gebietsleiter Werner Neumann und Christian Harb.

Abschied nach 32 Jahren



Seit 1989, damals noch im Mercedes-Betrieb, war Margret Schabelreiter für die Firma Harb tätig. Als Christian Harb 1995 mit der Marke SEAT am Lärchenweg startete, war sie von Beginn an mit dabei. Margret, die sich auf die Fahrzeugaufbereitung spezialisierte, wurde durch ihre ruhige Art und verlässliche Arbeit von den Kollegen sehr geschätzt. „Wir danken dir für deine Verlässlichkeit und Treue in den letzten 32 Jahren und wünschen dir für deine Zukunft alles Gute!“, erklärte Christian Harb mit einem weinenden Auge.

(Nachhol-)Weihnachtsfeier



Am 22. April konnten endlich die versäumten Weihnachtsfeiern von 2020 und 2021 nachgeholt werden. In feierlichem Rahmen im Gasthaus Strobl in St. Ruprecht ließen sich die Harb-Mitarbeiter nicht nur das köstliche Essen schmecken, sondern wussten auch bis in die frühen Morgenstunden zu feiern.



Grazathlon



Ganz nach dem Motto „Über Stock und über Stein - schneller als ein CUPRA sein“ zeigte sich ein Teil der Harb-Mitarbeiter beim diesjährigen „Grazathlon“ von seiner sportlichen Seite. Angeführt von Verkaufsleiter und Motivator Bernhard Lammer bewältigten die Teilnehmer die 11,6 Kilometer lange Strecke, die mit 26 Hindernissen gespickt war, in einer Stunde und 43 Minuten. Herzlichen Glückwunsch zu dieser großartigen Leistung.

Sportliches „Heimspiel“



Ebenso sportlich zeigte sich die Harb-Sportfraktion beim Weizer Cityrun. Hoch motiviert nahmen zwei 4er-Teams die vier Kilometer lange Strecke in Angriff. Mit Erfolg: Alle Teilnehmer haben die Distanz souverän gemeistert und sind dabei noch tolle Zeiten gelaufen. Herzliche Gratulation!

Oldtimer-Genuss-Tour



Am 2. und 3. Juli ging es für Manuel Derler, Michael Schenk und Bernhard Thaller in einem SEAT Ibiza [Baujahr 1995] 290 Kilometer quer durch die schöne Oststeiermark. Bei der diesjährigen Oldtimer Genuss-Tour galt es bei herrlichem Sommerwetter 20 Sonderprüfungen zu bestehen. Das Team meisterte alle Aufgaben mit Bravour und durfte sich am Ende über den 19. Platz freuen.

Lehrabschlussprüfung

Im September 2018 begann Dominik Cividino seine Lehre zum Kfz-Techniker bei SEAT Harb. 2022 schloss er diese mit „gutem Erfolg“ ab. Geschäftsführer Christian Harb und Serviceleiter David Gerstl ließen es sich nicht nehmen, persönlich zu gratulieren.



Firmengrillen 22. Juli



Auch heuer durfte das traditionelle Firmengrillen im Terminkalender nicht fehlen. Das Küchenzepter wurde dieses Mal von Manfred Kreuzer und Stefan Gleichweit geschwungen, die erstklassige Hähnchen, Garnelenspieße, geräucherte Forellen und süße Delikatessen kredenzt.



In tiefer Trauer



Mit Trauer und Betroffenheit nehmen wir Abschied von unserem ehemaligen Mitarbeiter und Kollegen Alois Strobl. „Luis“ war viele Jahre bis zu seiner Pensionierung 2017 als Verkaufsberater in unserem Betrieb tätig. Mit ihm verlieren wir einen zuverlässigen und geschätzten Freund, der durch seine kompetente und ruhige Art auch bei unseren Kunden sehr beliebt war. Unser Mitgefühl in dieser schweren Zeit gilt seiner Familie und seinen Angehörigen. Lieber Luis! Lebe wohl! Wir werden dich immer in dankbarer Erinnerung behalten!

Eiskalte Angelegenheit



Nach der bekannten Wim-Hof-Methode wagten sechs Mutige den Schritt in ein 4 Grad kaltes Eisbad. Auf die theoretische Einführung folgte die kompetente Anleitung von Instruktor Flo Mausser, sodass alle Teilnehmer diese Herausforderung mit Erfolg meisterten.



Schmutzig aber glücklich

Silvia Wagner und Bernhard Lammer stellten sich der Herausforderung und nahmen am Erzberg Dirtrun teil. Die mit Hindernissen vollgepackten acht Kilometer bewältigten die beiden in rund zwei Stunden.

Das Beste aus beiden Welten vereint

Erfolgsbilanz. WM-Sounds-Gründer, Hochzeits-DJ und Drohnenpilot Markus Weiss erzählt uns im Interview, welche Erfahrungen er mit dem SEAT Tarraco e-Hybrid gemacht hat.

Warum haben Sie sich für den Kauf eines SEAT Tarraco e-Hybrid entschieden?

Für meinen Alltag ist der Tarraco einfach das perfekte Modell. Die Mischung aus dem elektrischen Antrieb, den ich bei kurzen Strecken optimal nutzen kann, und dem Benzinmotor für längere Wege ist sehr praktisch. Zudem hat mich die Größe überzeugt: Durch meine Tätigkeit als DJ bin ich oft mit viel Equipment unterwegs. Im SEAT Tarraco lässt sich alles gut verstauen.

Welche Bilanz ziehen Sie aus den eineinhalb Jahren, in denen Sie das Modell nutzen?

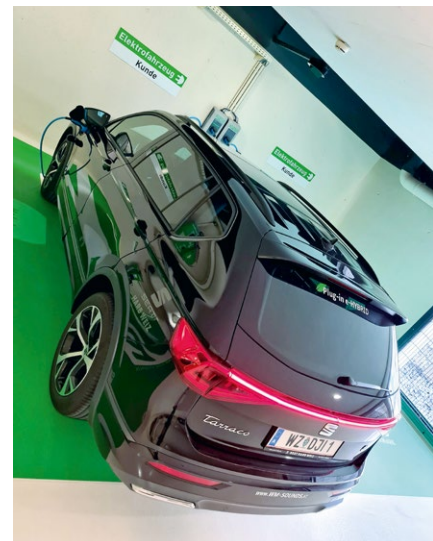
Eine durchwegs positive. Ich staune immer wieder darüber, wie viele

Kilometer man rein elektrisch zurücklegen kann. Bei optimalen Bedingungen und einer vorausschauenden Fahrweise habe ich schon 50 Kilometer geschafft. Durch die Rekuperation kann auch einiges an Energie zurückgewonnen werden. Besonders durch die Motorbremse beim Bergabfahren kann man richtig beobachten, wie die Reichweite wieder hinaufklettert. Durch die Photovoltaikanlage, die ich zu Hause habe, gestaltet sich auch das Aufladen sehr günstig. Wenn möglich, lade ich auch bei Terminen oder Buchungen den Akku wieder auf.

Welche Chance sehen Sie in Hybridmodellen in Zeiten der Energiekrise?



Platz genug. Durch seinen Beruf als DJ braucht Markus viel Stauraum – im SEAT Tarraco e-Hybrid kann er sein ganzes Equipment optimal verstauen.



Hingucker. Auch optisch macht der SEAT Tarraco einiges her. Er überzeugt mit seinem sportlich dynamischen Design.

Ich glaube, man kann bei richtiger Nutzung auch mit Hybridmodellen einen wichtigen Teil zum Energie- und Ressourcensparen beitragen. Mein Treibstoffverbrauch ist durch den SEAT Tarraco definitiv gesunken. Ich bin bisher etwa 40.000 Kilometer mit dem Auto gefahren – davon fast ein Drittel rein elektrisch. Auch wenn ich nur den Benzinantrieb nutze, ist der Verbrauch sehr gering. Auf 100 Kilometer brauche ich etwa vier Liter. Ganz am Anfang, ohne sehr weite Stecken, waren es sogar nur 2,5 Liter. Für jeden, der eine Lademöglichkeit zu Hause oder in der Firma hat, ist das Modell auf jeden Fall sehr zu empfehlen.

Und wie macht sich der SEAT Tarraco bei einer schnelleren Fahrweise?

Auch das ist gar kein Problem. Viele meiner Freunde waren überrascht, wie schnell er beschleunigen kann. Dabei arbeiten der Benzinmotor und der Elektromotor nämlich quasi zusammen und sorgen für einen ordentlichen Anschub.

Sie bekommen also auch von anderen positives Feedback zum Auto?

Auf jeden Fall! Viele Menschen sprechen mich auf das Modell an. Besonders die sportliche Optik fällt vielen sofort auf. Sie fragen mich auch oft nach dem Verbrauch und den verschiedenen Vorteilen des Antriebssystems. Ich hoffe, so werden mehr Menschen dazu gebracht, ein Hybridmodell oder ein Elektroauto als Alternative zum Benzinmotor in Erwägung zu ziehen.



Die Besichtigung des Hangar 7 war ein Highlight des diesjährigen Betriebsausfluges.

Rekordverdächtiger Betriebsausflug

Zu Gast in der Mozartstadt. Am 1. Oktober starteten die Harb-Mitarbeiter am frühen Morgen mit der Rekordteilnehmerzahl von 43 Mitarbeitern zum Betriebsausflug nach Salzburg.

Trotz der frühen Abfahrt war die Stimmung von Beginn an ausgezeichnet. Das hatte möglicherweise mit dem Umstand zu tun, dass die Teilnehmer den Bus kurzerhand zum „Partybus“ umfunktionierten.

Tief hinunter. Als Erstes stand ein Besuch in Altaussee auf dem Programm, wo es eine Führung durch das größte aktive Salzbergwerk Österreichs zu erleben gab. Der Stollen beeindruckte nicht nur mit seiner spannenden Geschichte, sondern sorgte beim Rutschen auch für jede Menge Spaß. Am Nachmittag ging es

dann nach Salzburg, wo für die Mitarbeiter eine Stadtführung mit interessanten historischen Details auf dem Plan stand.

Hoch hinaus. Eine Führung im berühmten Hangar 7 von Red Bull und ein Besuch der Wasserspiele in Hellbrunn bildeten am Sonntag den Abschluss für ein lustiges Wochenende, bei dem das gemeinsame Erleben und Feiern im Vordergrund stand.

Auch bei Nieselregen sind die Hellbrunner Wasserspiele ein echtes Erlebnis.



Fotos: SEAT Harb



Als Erstes stand eine Führung durch die Altausseer Salzwelten auf dem Programm.



Laut Reiseführerin gehört der Salzburger „Schnürlregen“ zu einer Stadtbesichtigung dazu.

CUPRA
im TEST



Benzin vs. Elektro im Kosten-Duell

Wer fährt günstiger? SEAT-Harb-Fuhrparkmanager David Schuster begab sich mit dem CUPRA Formentor und dem CUPRA Born auf die Teststrecke.



CUPRA FORMENTOR TSI 150 PS, BENZIN, DSG



Sparsamer Benziner: Der CUPRA Formentor TSI bewältigte die Teststrecke mit einem Durchschnittsverbrauch von 6 Litern.

Es steht fest: Der Vergleich wurde nicht auf die leichte Schulter genommen: Um möglichst aussagekräftige Ergebnisse zu bekommen, wurde eine 74 Kilometer lange Strecke gewählt, die sowohl Autobahn-, Landstraßen- und Stadt-Abschnitte beinhaltet. „Man könnte sagen, dass es eine klassische Pendler-

strecke für Menschen aus unserem Bezirk ist“, erklärt David Schuster die Routenauswahl. Auch bei den Fahrzeugeinstellungen wurde nichts dem Zufall überlassen: „Wir haben bei beiden Autos jeweils den ‚Comfort‘-Fahrmodus eingestellt, sind zur selben Uhrzeit losgefahren und haben sogar die Klimaanlage auf die gleiche Stufe gestellt“, so Schuster.

Überraschungen. Auf der Teststrecke sorgten dann beide CUPRAS für neue Erkenntnisse beim SEAT-Harb-Fuhrparkleiter: Während der Born die Zusatzbelastung von Klimaanlage und Licht gut bewältigt hat, war laut Schuster der Formentor, trotz Stop-and-go-Verkehr in Graz, überraschend. Entgegengekommen ist beiden

Fahrzeugen auch, dass auf dem Autobahnstück der sogenannte „Luftthunderer“ aktiv war. Das Ergebnis zeigt aber, dass man mit einem Elektrofahrzeug deutlich günstiger unterwegs ist. So hätte man sich mit dem Born auf der 74 Kilometer langen Teststrecke rund vier Euro erspart. Hochgerechnet auf ein ganzes Jahr sind so bis zu 900 Euro möglich.

DAS ERGEBNIS

CUPRA Formentor TSI

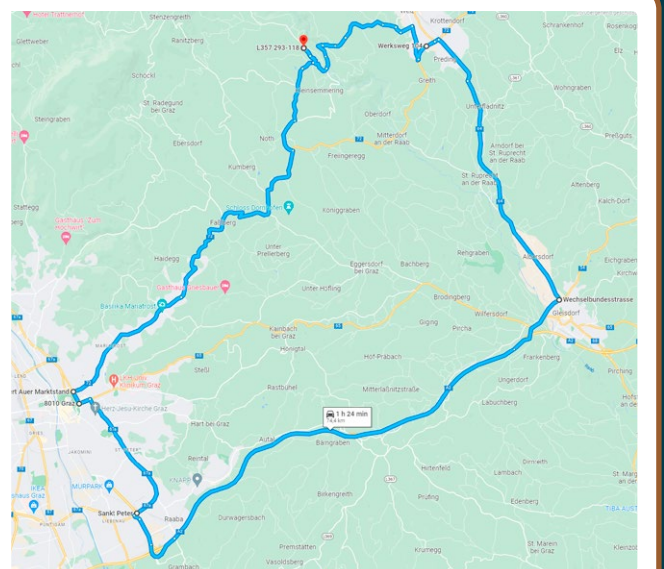
- Durchschnitts-Verbrauch: 6,0 Liter/100 km
- Verbrauch auf der 74 km Teststrecke: 4,44 Liter
- Tagesaktueller Benzinpreis: 1,67 Euro/Liter [Super]
- Kosten: 4,44 Liter x 1,67 Euro = 7,41 Euro

Hochgerechneter Jahresverbrauch für 15.000 Kilometer: **1.502 Euro**

CUPRA Born

- Durchschnitts-Verbrauch: 16,2 kWh/100 km
- Verbrauch auf der 74 km Teststrecke: 11,99 kWh
- Durchschnittlicher Strompreis aktuell: 0,25 Euro/kWh
- Kosten: 11,99 kWh x 0,25 Euro = 2,99 Euro

Hochgerechneter Jahresverbrauch für 15.000 Kilometer: **606 Euro**



CUPRA BORN 150 KW, 204 PS, 100 % ELEKTRISCH, 1 GANG-AUTOMATIK



Eingependelt: Der Verbrauch des CUPRA Born lag trotz eingeschalteter Klimaanlage in einem ausgezeichneten Bereich.

CUPRA
im TEST

Red Bull



2 CUPRA-Granaten im Speed-Test

E oder VZ? Bei den CUPRA-Performance-Days konnte Weekend-Motorredakteur Lukas Steinberger-Weiß sowohl den superstarken Formentor VZ5, als auch den Born e-Boost erstmals testen. Zwei Welten, eine Klammer: Bärenstarke CUPRA-Performance.

Spielberg, Regen, zehn Grad: Nicht gerade die optimalen Voraussetzungen für eine flotte Ringrunde mit dem CUPRA Formentor. Wir stiegen trotzdem ein und durften hinter Ex-Formel-1-Fahrer Patrick Friesacher und seinem Bruder Kevin Friesacher den Ring erkunden. Zur Auswahl

standen mehrere Versionen des CUPRA Formentor VZ5. Darunter auch eine von ABT getunte mit 450 Pferdestärken und 530 Newtonmeter. Da geht ordentlich was weiter.

Bescheiden. Auch der „normale“ VZ5 mit 390 PS reicht aber aus, um den Ring entlangzufegen. Leider machte

uns der teilweise strömende Regen mit Aquaplaning einen kleinen Strich durch die Rechnung, aber rund 200 km/h in der Start/Ziel-Gerade waren dann doch drin. Der Formentor ist zwar als SUV/Crossover konzipiert, aber sogar unsere Instruktoren - die Friesachers - waren vom sportlichen Spanier angetan und lobten das

Fahrverhalten, vor allem in den Kurven des Rings. Wer sich einen PS-starken VZ5 in die Garage stellen will: Ab 80.600 Euro geht es los. Den Formentor gibt es allerdings auch als Benziner und als Plug-In-Hybrid, dann entsprechend günstiger und sicher auch etwas spritsparender als der leistungsstarke VZ5.



FAZIT

Hier trifft ein extrem starker Verbrenner einen extrem starken Stromer. Beide sind geniale Autos und bringen neben der Leistung auch das CUPRA-Feeling mit. Der Born hat preisliche Vorteile und ist im Erhalt günstiger.

Born mit Boost. Für uns eine Premiere am Ring war der CUPRA Born mit dem Performance Paket namens „e-Boost“ und der großen Batterie mit 77 kWh Kapazität. 231 Pferde lässt der Born auf die Straße, das Drehmoment ist mit 310 Newtonmeter angegeben. Von 0 auf 100 geht es in 7,0 Sekunden. Die WLTP-Reichweite ist mit 548 Kilometer angegeben. Realistisch sind es zwischen 450 und 500.

Starker Stromer. Sowohl im Innenteil des Rings im sogenannten „Driving Center“ als auch bei einer Ausfahrt durchs verregnete Murtal machte der stärkste Born eine sehr gute Figur. Die Besonderheit: Der Hinterradantrieb sorgt im sportlichen Parcours für besondere Momente und Herausforderungen. Auf den Straßen merkt man den Unterschied zu einem Fronttriebler

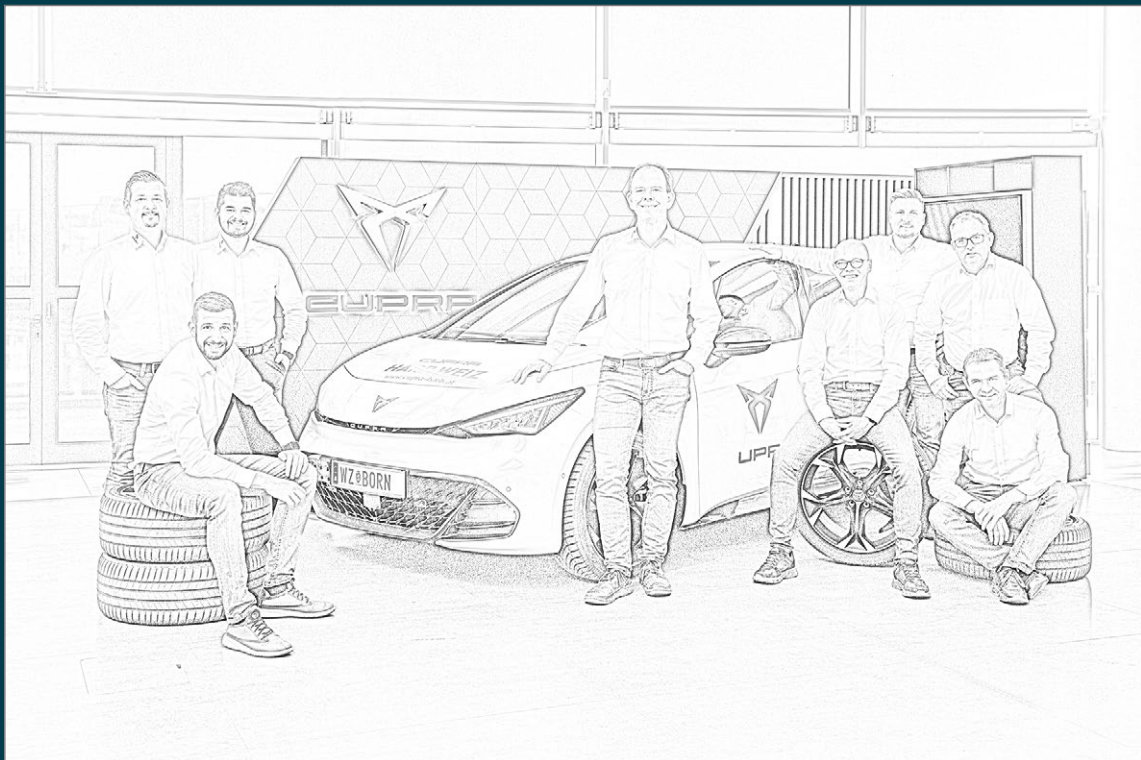
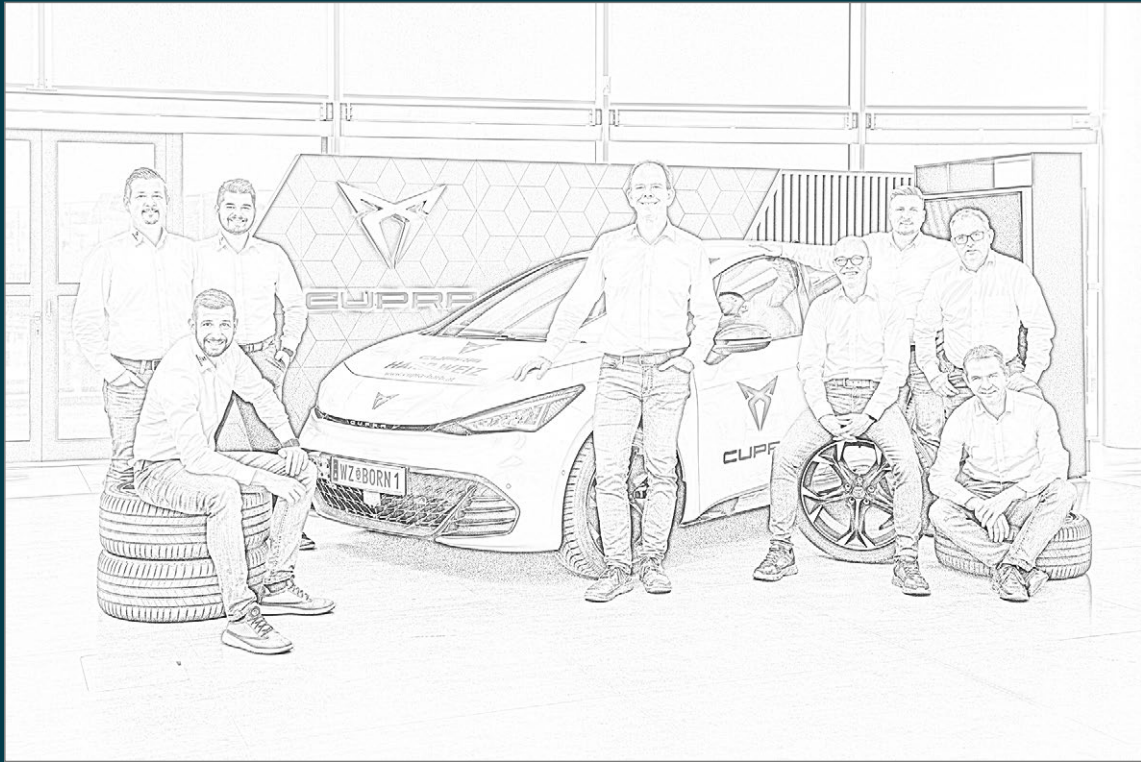
kaum. Spannend ist ein Druck auf die „CUPRA-Taste“, die entfesselt nämlich das volle Potential des Boost-Born. Da geht es dann ordentlich zur Sache. Leider gilt das auch für den Preis: Das von uns getestete Modell kommt auf einen Endpreis von über 53.000 Euro (inkl. Extras.) Der Performance-Born startet aber schon bei 47.690,- (231 PS/77 kWh Batterie).



Benzin vs. Strom: Der CUPRA Formentor VZ5 mit ABT-Tuning leistet 450 PS, der CUPRA Born mit Performance-Paket 231 PS.

Fehlersuchspiel

Adlerauge. Im unteren Bild haben sich zehn Fehler eingeschlichen. Viel Vergnügen bei der Fehlersuche!



Die Auflösung finden Sie auf www.seat-harb.at

Harb-Power im Dreierpack

Ganz privat. Die Harb-Geschwister Lisa, Eva und Lukas stehen im persönlichen Wordrap Rede und Antwort.



Die Mittlere: Die achtzehnjährige Eva besucht die Maturaklasse in der HAK Weiz.

Die Älteste: Die neunzehnjährige Lisa studiert seit Oktober Lehramt Primarstufe.

Der Jüngste: Der zwölfjährige Lukas besucht die zweite Klasse im Weizer Gymnasium.

Meine Freizeit verbringe ich am liebsten mit ...
Fortgehen und Sport

Diesen Traum werde ich mir einmal erfüllen ...
viele Länder bereisen

Wenn ich ein Tier wäre, dann ...
wäre ich ein Löwe

Mein Papa ist mein großes Vorbild, weil ...
er alles schafft, was er sich vornimmt, immer gute Laune hat und einfach der Beste ist

Mein Lieblingsfach in der Schule ist ...
Unternehmensrechnung

Ich bin froh, zwei Geschwister zu haben, weil ...
sie immer für mich da sind und ich mit ihnen über Gott und die Welt reden kann

Zu diesem Song kann ich immer tanzen ...
zum SEAT Harb Song

Meine Freizeit verbringe ich am liebsten mit...
meiner Familie, Freunden und Sport

Meine Mama ist mein Vorbild, weil ...
sie immer einen Ratschlag parat und für jeden ein offenes Ohr hat

Diese Orte möchte ich erkunden ...
Paris und Australien

Wenn ich ein Tier wäre, dann ...
wäre ich ein Wanderfalke

An diesen Ort möchte ich unbedingt einmal reisen ...
San Francisco

Mein Lieblingsfach in der Schule ist ...
Sport

Wenn ich eine übernatürliche Kraft hätte, dann ...
könnte ich fliegen

Meine Freizeit verbringe ich am liebsten mit ...
meinen beiden Schwestern

DER CUPRA BORN.

DER ERSTE VOLLELEKTRISCHE CUPRA.



MONATSTEST-ABO AKTION

599 € PRO MONAT*

(inkl. 1.000 Freikilometer)

Stromverbrauch: 15,3-19,4 kWh/100 km. CO₂-Emission: 0 g/km. Stand 10/2022. Symbolfotos.

* exkl. Treibstoffkosten, 1.000 km frei, Mehrkilometer 0,40/km, Selbstbehalt im Schadensfall € 800,-. Aktion gültig bis 31. 3. 2023. Alle Preise inkl. USt., Satz- und Druckfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.



SEAT HARB WEIZ

8160 Weiz - Werksweg 104 - Tel. 03172 / 3999

www.seat-harb.at

